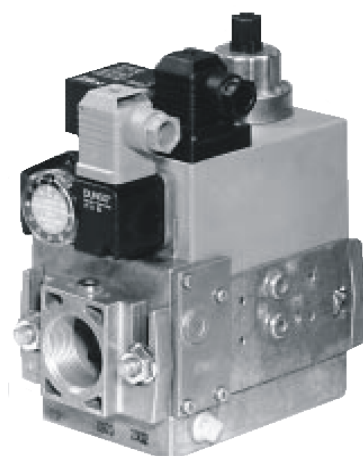
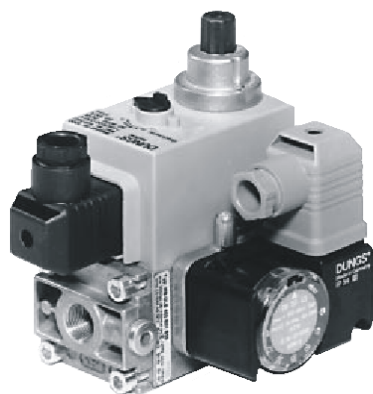




RAMPA GAZOWA JEDNOSTOPNIOWA MB DLE



KOD	MODEL
3970533-3970545	MB DLE 403 B01
3970530-3970546	MB DLE 405 B01
3970547-3970500	
3970544-3970531	MB DLE 404 B01
3970548	
3970532-3970549	MB DLE 410 B01
3970550	MB DLE 412 B01
3970558	MB DLE 415 B01

DANE TECHNICZNE

TYP MULTIBLOC	403	405/407	410/412	415
Ciśnienie maks. zasilania	200 mbar (20 kPa)	360 mbar (36 kPa)		
Stopień zabezpieczenia	IP 54			
Temperatura otoczenia	-15 °C do + 70 °C			
Zawór elektromagnetyczny	DIN EN 161, klasa A, grupa 2			
Napięcie/częstotliwość	~ (AC) 50-60 Hz, 220-230 V - 15 % + 10 %	~ (AC) 50-60 Hz, 230 V - 15 % + 10 %		
Moc/pobór	24 VA ~(AC) 230 V, 20 °C	28 VA ~(AC) 230 V, 20 °C	50 VA ~(AC) 230 V, 20 °C	50 VA ~(AC) 230 V, 20 °C
Urządzenie przeciwpyłowe	Filtr o oczku 0,8 mm; możliwość wymiany filtra bez konieczności demontażu armatury.			

ELEMENTY SKŁADOWE

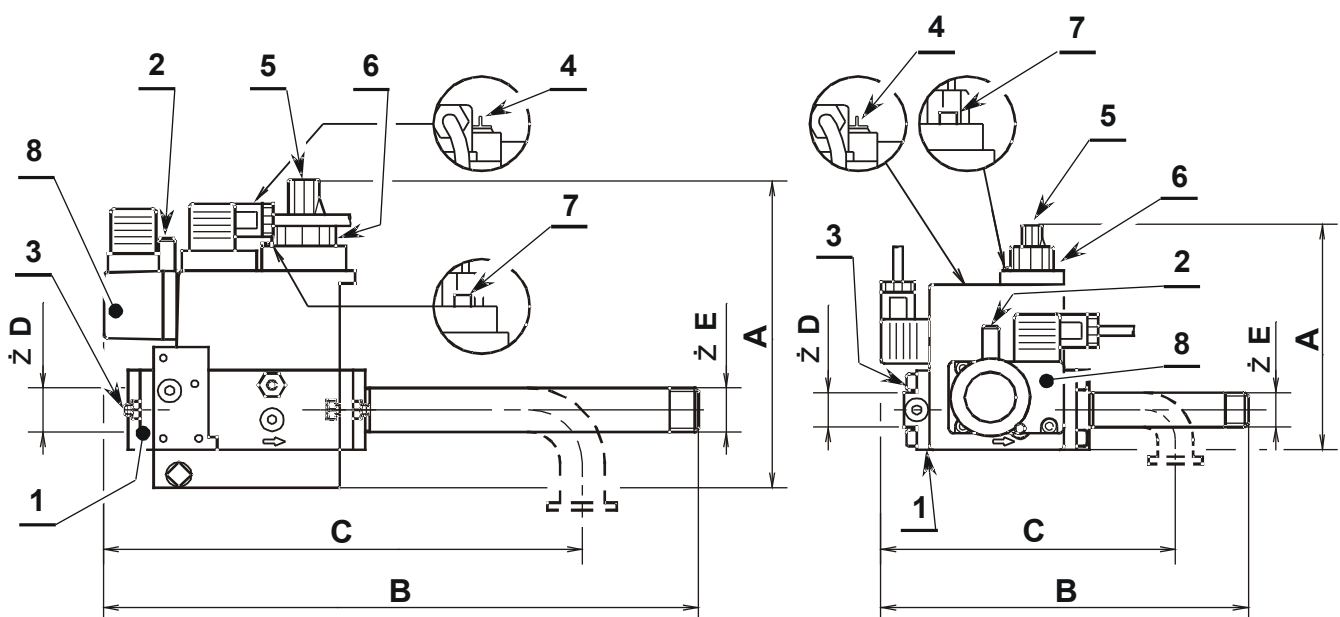
Multiblok zawiera:

- 1 – Filtr
- 1 – Presostat gazu
- 1 – Stabilizator ciśnienia
- 2 – Zawory elektromagnetyczne:
 - zawór bezpieczeństwa o szybkim otwarciu
 - zawór regulacyjny o wolnym otwarciu

LEGENDA

- 1 – Kołnierz
- 2 – Doprowadzenie ciśnienia
- 3 – Śruby mocujące kołnierza
- 4 – Regulacja stabilizatora
- 5 – Regulacja gazu startowego
- 6 – Pierścień regulacji wydatku
- 7 – Śruba blokująca pierścień (śruba nie plombowana)
- 8 – Presostat gazu min.

Rys. 1



TYP MULTIBLOC	SYMBOL ARMATURY	ZŁĄCZKI		WYMIARY			PRZYŁĄCZE ELEKTRYCZNE
		Ø D SIEĆ	Ø E PALNIK	A	B	C	
MB DLE 403 B01	3970533	Rp 1/2	Rp 1/2	136	275	-	Wtyczka 6 wtykowa
	3970545	Rp 1/2	Kołnierz 1	136	-	200	Wtyczka 6 wtykowa
MB DLE 405 B01	3970530	Rp 1/2	Rp **	186	321	-	Wtyczka 6 wtykowa
	3970546	Rp 1/2	Kołnierz 1	186	-	246	Wtyczka 6 wtykowa
	3970547	Rp 3/4	Kołnierz 2	186	-	236	Wtyczka 6 wtykowa
	3970500	Rp 3/4	Rp 3/4	186	371	-	Wtyczka 6 wtykowa
MB DLE 407 B01	3970544	Rp 3/4	Kołnierz 2	186	-	236	Wtyczka 6 wtykowa
	3970531	Rp 3/4	Rp 3/4	186	371	-	Wtyczka 6 wtykowa
	3970548	Rp 3/4	Kołnierz 3	186	-	236	Wtyczka 6 wtykowa
MB DLE 410 B01	3970532	Rp 1	Rp 3/4	221	405	-	Wtyczka 6 wtykowa
	3970549	Rp 1 1/4	Kołnierz 3	221	-	259	Wtyczka 6 wtykowa
MB DLE 412 B01	3970550	Rp 1 1/4	Kołnierz 3	221	-	259	Wtyczka 6 wtykowa
MB DLE 415 B01	3970558	Rp 1 1/2	Kołnierz 3	225	-	330	Wtyczka 6 wtykowa

* ZŁĄCZKA REDUKCYJNA Rp 1/2 – Rp 3 / 4 (dostarczona z armaturą)

Usunąć wtyczkę 6 wtykową zgodnie ze wskazówkami zawartymi na stronie 3, jeśli nie jest niezbędna.

MONTAŻ

Rampy gazowe przewidziane są do zamontowania z lewej strony palnika. W przypadku montażu z prawej strony należy przebieścić doprowadzenie ciśnienia (2) na przeciwną stronę.

Natomiast dla typu **MB DLE 403 B01** należy przebieścić presostat gazu (8).

Może wystąpić konieczność wstawienia złączki redukcyjnej pomiędzy rampą gazową i palnikiem, w przypadku, gdy średnice rampy różnią się od średnicy, dla której palnik został przewidziany.

Należy zastosować kołnierz (1) dostarczony z palnikiem, celem połączenia przewodu zasilania gazem z rampą i przymocować go do zestawu nakrętkami kołpakowymi (3). Zaleca się dokręcenie śrub na przemian, krzyżowo.

Zabrania się instalowania zaworu elektromagnetycznego z cewką skierowaną do dołu!

Sprawdzić szczelność i działanie rampy gazowej po zakończeniu instalacji.

REGULACJA STABILIZATORA CIŚNIENIA (4)

Wyregulować regulator ciśnienia obracając śrubę odpowiednim wkrętakiem: ciśnienie na wyjściu wzrasta przy obrocie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i maleje przy obrocie w kierunku przeciwnym.

Kiedy zostanie osiągnięte wymagane ciśnienie nominalne, zamknąć pokrywę i zaplombować końce drutu, pozostawiając krótką pętlę.

REGULACJA ZAWORÓW

Po odkręceniu śrub pokrywy (5), należy wyregulować **gaz startowy** (faza otwierania zaworu) obracając śrubą znajdującą się pod spodem w odpowiednim kierunku + / - ; po jej obróceniu, pokrywa może zostać użyta jako narzędzie.

Wydatek pełnego obciążenia uzyskuje się stopniowo, począwszy od wydatku zapalania, w wyniku zadziałania hamulca hydraulicznego; regulację **wydatku pełnego obciążenia** uzyskuje się przez obrót pierścienia (6) w odpowiednim kierunku + / -, po uprzednim poluzowaniu nie zaplombowanej śruby (7).

OPTYMALIZOWAĆ WYDATEK

Optymalne działanie Multibloc uzyskuje się przez działanie na otwór zaworu, a następnie regulując stabilizator ciśnienia, celem uzyskania wymaganego wydatku.

Jeśli wymagany wydatek nie zostaje osiągnięty, należy powtórzyć opisane czynności.

REGULACJA PRESOSTATU GAZU MINIMUM

Presostat gazu (8) należy regulować, działając na wyskalowane pokrętko, po wykonaniu wszystkich innych regulacji palnika, przy presostacie ustawionym na minimum. (początek skali)

Pozwolić na działanie palnika z wymaganą mocą maksymalną.

Powoli zamykać zawór odcinający, tak, aby ciśnienie mierzone na złączce presostatu opadło o 5 – 6 mbar, w odniesieniu do wartości roboczej. Obracać powoli uchwytem presostatu, aż do momentu zadziałania presostatu, co powoduje zatrzymanie palnika.

Otworzyć całkowicie zawór odcinający.

OBSŁUGA FILTRU

Ta czynność może być wykonywana wyłącznie przez kompetentny personel.

Skontrolować filtr co najmniej raz w roku !

Wymiana filtra może odbywać się bez demontowania armatury! Zaleca się wymianę śrub mocujących w przypadku częstej wymiany filtra.

Podczas obsługi należy postępować następująco :

- odciąć zasilanie gazem, zamykając zawór;
- odkręcić śruby i zdjąć pokrywę filtra;
- zdjąć filtr i zastąpić go nowym;
- ponownie założyć pokrywę i dokręcić śruby, nie forsując ich;
- przeprowadzić próbę działania i szczelności.

SCHEMAT ELEKTRYCZNY (patrz rys. 2)

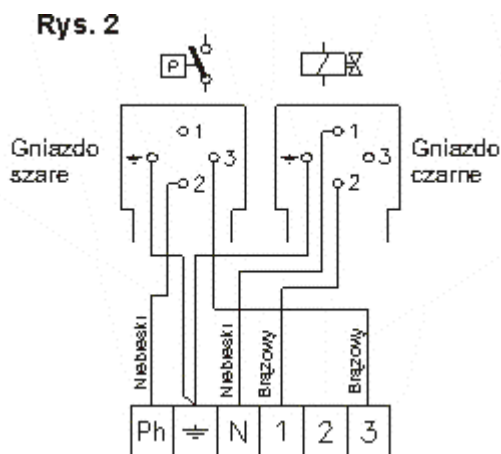
Rampa gazowa jest przygotowywana fabrycznie do połączenia zgodnego ze schematem elektrycznym przedstawionym na rysunku 2.

UWAGA!

Odciąć prąd od instalacji przed przeprowadzaniem jakiegokolwiek czynności.

Niezbędne jest zdjęcie gniazda 6 wtykowego przyłącza armatury, w przypadku palników z listwą zaciskową, przestrzegając wskazań przedstawionych poniżej.

- Odkręcić śruby wtyczki i zdjąć pokrywę.
- Odkręcić śruby zacisków i rozebrać połączenia.
- Podłączyć przewody do płytki zaciskowej palnika, zgodnie z instrukcjami zawartymi w DTR palnika.



UWAGA:

W przypadku palników z serii RS, RLS, RS/M:

konieczne jest zdjęcie gniazdzka 6 wtykowego przyłącza rampy i zastąpienie go innym gniazdzkiem 6 wtykowym, dostarczonym wraz z palnikiem, zgodnie ze schematem elektrycznym zawartym w instrukcji obsługi palnika.

STRATA CIŚNIENIA RAMPY GAZOWEJ

Strata ciśnienia Δp rampy jest pokazana na diagramie; skale natężenia przepływu objętościowego \dot{V} są odpowiednio dla :

a= powietrza

n= gazu ziemnego (G20)

p= propanu (G30)

c= gazu miejskiego (G 140), tylko dla zastosowań niepodlegających Dyrektywie Aparaty Gazowe (90/396/EEC).

Wartości podane w diagramie mogą podlegać lekkim zmianom stosownie do regulacji stabilizatora ciśnienia.

Niezbędne ciśnienie minimalne w sieci uzyskuje się, dodając straty ciśnienia palnika

(patrz instrukcja palnika) do ciśnienia uzyskanego za pomocą diagramu i do przeciwcisnienia

w komorze spalania (patrz instrukcja generatora ciepła).

